



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Nazwa zadania

Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w pasach drogowych i na parkingach buforowych w ramach zadania pn. „Utworzenie Strefy Płatnego Parkowania w centrum miasta Biała Podlaska”.

II. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418, z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.) wraz z załącznikami.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, z późn. zm.).
7. Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. z 2024r. poz. 1411, z późn. zm.).
8. Załącznik nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 pn. Standardy dostępności polityki spójności UE 2021 – 2027.
9. Uchwała Rady Miasta Biała Podlaska nr XXIV/26/26 z dnia 27 marca 2026 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania w mieście Biała Podlaska, wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych, wysokości opłat dodatkowych, sposobu ich pobierania oraz zasad funkcjonowania.



10. Uchwała Rady Miasta Biała Podlaska nr XXIV/25/26 z dnia 27 marca 2026 r. w sprawie ustalenia w mieście Biała Podlaska Obszaru Płatnego Parkowania na parkingach stanowiących własność Miasta Biała Podlaska, zlokalizowanych poza pasami dróg publicznych, wysokości stawek opłat za korzystanie z parkingów, wysokości opłat dodatkowych, sposobu ich pobierania oraz zasad funkcjonowania.
11. Obowiązujące polskie normy, przepisy, instrukcje, katalogi oraz aprobaty techniczne i certyfikaty.

III. Zakres zamówienia

1. Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi Zamawiającego, z uwzględnieniem wszystkich zgłoszonych zmian oraz uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień i zatwierdzeń.
2. Dostawa i montaż oznakowania pionowego, urządzeń BRD wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.
3. Demontaż istniejącego oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD przeznaczonych do usunięcia wraz z ich zabezpieczeniem, transportem i zagospodarowaniem zgodnie z dyspozycją Zamawiającego.
4. Demontaż i utylizację istniejących urządzeń do poboru opłat zlokalizowanych na parkingu przy ul. Pocztowej (dz. nr 1410/4, 1410/7, 1411/2, 1411/4, 1412/1 i 1412/2 - obręb 1, jednostka ewidencyjna 066101_1 obręb 1).
5. Inwentaryzacja wyznaczonych miejsc postojowych zlokalizowanych w Strefie Płatnego Parkowania oraz Obszarze Płatnego Parkowania na których zgodnie z obowiązującym prawem dozwolone jest parkowanie.

IV. Opis przedmiotu zamówienia

A. OBSZAR:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu swoim zasięgiem obejmuje obszar Strefy Płatnego Parkowania oraz Obszaru Płatnego Parkowania w Białej Podlaskiej zlokalizowany w centrum miasta Biała Podlaska, którego granice wyznaczone zostały: od północy – ul. Nową oraz placem Wojska Polskiego, od wschodu – aleją Tysiąclecia, od południa – ul. Narutowicza, natomiast od zachodu – ul. Zamkową.



B. AKTUALIZACJA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Wykonawca zobowiązuje się do opracowania aktualizacji projektu Stałej Organizacji Ruchu (zwany dalej: SOR) dla obszaru wskazanego przez Zamawiającego, z uwzględnieniem przekazanych wytycznych, prowadzonych prac projektowych w rejonie w/w obszaru oraz uzyskania jak największej liczby miejsc postojowych.
2. Wytyczne oraz informacje o pracach projektowych Zamawiający przedstawi w ciągu 5 dni od podpisania umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się, w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy, przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia koncepcję projektu organizacji ruchu w siedzibie Zamawiającego.
4. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia wszystkich zmian zgłoszonych przez Zamawiającego, w tym m.in. korekt w zakresie lokalizacji miejsc postojowych, uaktualnienia istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego, a także ewentualnych nowych rozwiązań poprawiających funkcjonowanie układu drogowego.
5. Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, z późn. zm.).
6. Wykonawca opracuje projekt Czasowej Organizacji Ruchu (zwany dalej: COR) na czas prowadzenia robót;
7. Projekt SOR oraz COR musi być pozytywnie zaopiniowany przez Komendanta Miejskiej Policji w Białej Podlaskiej oraz Zarządcę dróg Prezydenta Miasta Biała Podlaska.
8. Zamawiający udostępni Wykonawcy projekt organizacji ruchu, który jest w jego posiadaniu.

C. MATERIAŁY:

Materiały wykorzystywane przez Wykonawcę do wykonania oznakowania muszą posiadać aktualne certyfikaty, atesty, świadectwa lub aprobaty techniczne, dopuszczające je do stosowania w drogownictwie, oraz spełniać obowiązujące normy. Zamawiający wymaga aby każdy zastosowany materiał posiadał ważny dokument dopuszczenia wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w szczególności Aprobata Techniczną, którą Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć. Zamawiający nie dopuszcza do użycia materiałów, które nie będą miały aprobaty technicznej.



Wykonawca zobowiązuje się do zrealizowania przedmiotu zamówienia z użyciem produktów oznakowania drogowego, które są zgodne z wymogami zielonych zamówień publicznych w UE określonymi w specyfikacjach technicznych dotyczących podstawowych kryteriów zielonych zamówień publicznych w UE – sekcja 4.3 Oznakowanie drogowe.

1. Oznakowanie pionowe:

- 1) konstrukcje wsporcze znaków drogowych należy wykonać ze stali ocynkowanej w sposób gwarantujący stabilne i prawidłowe ustawienie w pasie drogowym;
- 2) powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna konstrukcji wsporczych nie powinna wykazywać wad w postaci łusek, pęknięć, zwalcowień i naderwań. Dopuszczalne są nieznaczne nierówności, pojedyncze rysy wynikające z procesu wytwarzania.
- 3) konstrukcje wsporcze muszą podlegać gwarancji na okres trwałości znaku.
- 4) Zamawiający dopuszcza umieszczanie znaków z wykorzystaniem słupów energetycznych, latarni, elementów konstrukcyjnych itp. pod warunkiem zapewnienia odpowiedniej widoczności oznakowania i trwałości konstrukcji. W przypadku w/w montażu Zamawiający wymaga zastosowania elementów zabezpieczających pomiędzy projektowanym znakiem a istniejącym elementem pasa drogowego np. podkładek gumowych;
- 5) fundamenty dla zamocowania konstrukcji wsporczych znaków mogą być wykonywane jako prefabrykaty betonowe lub z betonu z klasy co najmniej C16/20;
- 6) materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) - przez cały czas trwałości znaku.
- 7) tarcze znaków powinny być wykonane z jednolitego materiału – blachy ocynkowanej o grubości min. 1,5 mm. Powierzchnia tarczy musi być równa i gładka – bez odkształceń, pofałdowań, wgnieceń i nierówności. Krawędzie tarczy znaków muszą być usztywnione na pełnym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie. Tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona przed



procesami korozji ochronnymi powłokami chemicznymi lub powłoką lakierniczą;

- 8) lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej I lub II generacji o trwałości min. 7 letniej. Folie użyte do wykonania znaku powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres deklarowanej trwałości znaku przez Wykonawcę. Powierzchnia musi być równa i gładka, nie mogą występować na niej nierówności, pofałdowania, zarysowania oraz rozwarstwienia.
- 9) każdy użyty znak przez Wykonawcę powinien posiadać tabliczkę informacyjną z marką fabryczną umożliwiającą identyfikację dostawcy lub producenta, datą produkcji oraz oznaczeniem dotyczącym parametrów lica znaku;

2. Oznakowanie poziome:

- 1) materiały stosowane przez Wykonawcę do poziomego oznakowania dróg powinny spełniać warunki przedstawione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.);
- 2) materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego nie powinny zawierać substancji zagrażających zdrowiu ludzi i powodujących skażenie środowiska;
- 3) materiały używane do znakowania muszą charakteryzować się właściwościami szybkoschnącymi, dobrą przyczepnością do istniejącej nawierzchni, dużą odpornością na ścieranie, barwą intensywnie białą, właściwościami odblaskowymi, zdolnością zachowania barwy w czasie eksploatacji oraz szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni;
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do stosowania do oznakowania farb o obniżonej zawartości lotnych związków organicznych (LZO), tj. nieprzekraczającej 150 g/l. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca zobowiązuje się do przedstawienia karty charakterystyki produktu;

D. Wykonanie

Wykonawca zobowiązuje do odpowiedniego oznakowania i zabezpieczenie odcinka robót w oparciu o zasady zawarte w przepisach szczegółowych dla prac prowadzonych w pasie drogowym, sporządzenia projektu COR;

1. Oznakowanie pionowe:



- 1) sposób montażu znaków powinien być dobrany tak aby znaki były zamontowane w sposób trwały gwarantujący ich stabilność;
 - 2) tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót;
 - 3) sposób montażu musi umożliwiać, przy użyciu odpowiednich narzędzi odłączenie tarczy znaku od konstrukcji wsporczej przez cały okres użytkowania;
 - 4) nie dopuszcza się zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej w sposób wymagający bezpośredniego przeprowadzenia śrub mocujących przez lico znaku;
 - 5) Wykonawca po montażu znaków, urządzeń BRD zobowiązany jest przywrócić wokół zamontowanych znaków nawierzchnię terenu do stanu pierwotnego. Odbiór wspomnianego terenu nastąpi w ramach odbioru końcowego;
 - 6) montaż oznakowania musi być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).
2. Oznakowanie poziome:
- 1) Zamawiający wymaga odświeżenia istniejącego oznakowania poziomego na podstawie śladów oznakowania pozostałych na jezdni nanosząc niezbędne korekty wynikające ze zmiany przepisów bądź określonych przez Zamawiającego. Projektowane oznakowanie należy umiejscowić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu;
 - 2) Zamawiający wymaga wykonania prac w określonych warunkach atmosferycznych:
 - temperatura powietrza: 5 – 35°C;
 - minimalna temperatura nawierzchni: 5°C;
 - maksymalna wilgotność powietrza: 85%;
 - brak silnych wiatrów oraz opadów atmosferycznych;Na wniosek Wykonawcy, w szczególnych okolicznościach, Zamawiający może zezwolić na wykonanie oznakowania w innych warunkach atmosferycznych, jeśli zezwalają na to warunki określone przez producenta materiału używanego do znakowania;
 - 3) wszystkie elementy do oznakowania poziomego odcinka drogi muszą być nanoszone sprzętem zmechanizowanym wyposażonym



w system równomiernego posypywania kulkami szklanymi refleksyjnymi;

- 4) przed wykonaniem oznakowania należy oczyścić powierzchnię malowaną z pyłu, kurzu, smaru i innych zanieczyszczeń przy użyciu odpowiedniego sprzętu. Nawierzchnia oznakowania poziomego musi być czysta i sucha;
- 5) Wykonawca może rozpocząć roboty po stwierdzeniu każdego dnia przez kierownika robót, że warunki atmosferyczne (temperatura i wilgotność powietrza) odpowiadają warunkom określonym przez Zamawiającego i producenta farby. W przypadku pogorszenia warunków atmosferycznych na nie spełniające wymagań, Wykonawca zobowiązany jest do przerwania robót pod rygorem ich nie odebrania przez Zamawiającego;
- 6) w przypadku oznakowania poziomego przeznaczonego do demontażu Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia oznakowania poziomego poprzez szlifowanie, mikrofrezowanie lub technologią noża wodnego w przypadku nawierzchni bitumicznej lub przełożenie kostki brukowej lub płyt chodnikowych w przypadku innej nawierzchni (Zamawiający nie dopuszcza zamalowywania oznakowania poziomego).

E. Demontaż oznakowania pionowego i urządzeń BRD:

1. Wykonawca jest zobowiązany do demontażu istniejących znaków, urządzeń BRD oraz słupków przewidzianych w projekcie organizacji ruchu do usunięcia w sposób bezinwazyjny, który zapobiegnie ich uszkodzeniu i umożliwi ich ponowny montaż.
2. Zdemontowane tarcze znaków, słupki oraz urządzenia BRD o ile ich stan techniczny na to pozwala, Wykonawca oczyści i przetransportuje do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w terminie z nim uzgodnionym.
3. Wykonawca sporządzi protokół przekazania tarcz znaków, słupków oraz urządzeń BRD, określający ich rodzaj oraz ilość.
4. Elementy, które w porozumieniu z Zamawiającym zostaną uznane za nienadające się do ponownego montażu, Wykonawca jest zobowiązany zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

F. Zasady na placu budowy:

1. Na terenie budowy lub w sąsiedztwie terenu inwestycji niedopuszczalne są wszelkie działania mogące mieć negatywny wpływ na kondycję drzew i innych form zieleni. W strefie ochrony drzewa (SOD) niedopuszczalne jest lokowanie:



- 1) obiektów tymczasowych (np. biura i budynków socjalnych budowy, toalet, itp.);
 - 2) placów postojowych i składowisk materiałów budowlanych, kruszyw, gruntów i środków chemicznych;
 - 3) dróg poruszania się sprzętu, maszyn i pojazdów obsługujących budowę, bez odpowiedniego zabezpieczenia podłoża przed zagęszczaniem i ingerencją w system korzeniowy drzewa;
 - 4) miejsc wysypywania lub wylewania odpadów powstających w procesie budowlanym, w tym z płukania i mycia maszyn i narzędzi oraz resztek substancji chemicznych wykorzystywanych w procesie budowlanym.
2. Niedopuszczalne jest montowanie elementów obcych na drzewach z wyjątkiem obiektów służących ochronie przyrody (np. budki lęgowe, karmniki, znakowanie drzew). Umieszczanie znaków informacyjnych na drzewach jest możliwe tylko w sposób nieinwazyjny (zawieszanie) i konieczne jest usunięcie elementów obcych po zakończeniu. W odniesieniu do prac geodezyjnych i innych pomiarów konieczne jest ograniczanie stosowania oznaczeń farbą na roślinach. W przypadku konieczności oznakowania pomierzonego drzewa dopuszcza się wyłącznie wykonanie kropki w kolorze zielonym do wysokości 50 cm od poziomu gruntu za pomocą sprayu nietoksycznego, który zanika pod wpływem warunków atmosferycznych.
3. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia zieleni, w tym drzew, krzewów, pnączy lub darni, Wykonawca ponosi odpowiedzialność finansową w wysokości odpowiadającej wartości odtworzeniowej tej zieleni oraz zobowiązuje się do jej odtworzenia na własny koszt, w zakresie i terminie uzgodnionym z Zamawiającym.



G. Postępowanie z odpadami:

1. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ładu i porządku w miejscu prowadzonych prac, usuwanie wszystkich nieczystości i odpadów oraz innych pozostałości powstałych podczas realizacji przedmiotu zamówienia oraz po zakończeniu robót. W przypadku niewywiązywania się z tego obowiązku Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami sprzątnięcia i uporządkowania terenu inwestycji;
2. Wykonawca zobowiązany jest do wdrożenia odpowiednich środków ochrony środowiska, służących ograniczeniu powstawania i odzyskiwaniu odpadów powstających podczas budowy. Wszystkie zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne muszą zostać posortowane i przesłane do odzysku zgodnie z dyrektywą 2012/19/UE z dnia 4 lipca 2012 r. w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE). Wszystkie inne odpady, które powstaną podczas realizacji zamówienia i które można poddać recyklingowi, należy zebrać i przekazać do zagospodarowania wyłącznie podmiotom do tego celu uprawnionym.
3. Wykonawca obowiązany jest do realizacji przedmiotu zamówienia uwzględniając zapisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1469 z późn. zm.).
4. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić na piśmie Zamawiającemu w terminie do 10 dni od zawarcia umowy szczegółową informację na temat postępowania z odpadami oraz wskazać odpowiednie podmioty, do których przekazane zostaną powstałe odpady i inne materiały nadające się do recyklingu w celu posortowania, recyklingu i odzysku ciepła.
5. Jeżeli z przyczyn technologicznych poddanie odpadów budowlanych odzyskowi, jest niemożliwe, lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, Wykonawca przekaze powstałe odpady do utylizacji. Wykonawca jest wytwórcą odpadów w rozumieniu przepisów ustawy z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023 r. poz. 1587, z późn. zm.);



H. Inne:

1. Wykonawca wykona demontaż oraz utylizację istniejących urządzeń do pobierania opłat zlokalizowanych na parkingu przy ul. Pocztowej (dz. nr 1410/4, 1410/7, 1411/2, 1411/4, 1412/1 i 1412/2 - obręb 1, jednostka ewidencyjna 066101_1 obręb 1).
2. Wykonawca przeprowadzi inwentaryzację wyznaczonych miejsc postojowych zlokalizowanych w Strefie Płatnego Parkowania oraz Obszarze Płatnego Parkowania na których zgodnie z obowiązującym prawem dozwolone jest parkowanie oraz pobieranie opłat.
3. Wykonawca zobowiązuje się do kompleksowego odnowienia oznakowania poziomego na wskazanym obszarze.
4. Wykonawca zobowiązany jest do wymiany wszystkich znaków, słupków, urządzeń BRD, które nie spełniają obowiązujących wymagań wynikających z przepisów prawa oraz norm technicznych, w szczególności znaków uszkodzonych, nieczytelnych, o obniżonych walorach estetycznych lub pozostających w stanie technicznym niegwarantującym właściwej widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.